

## Flottille Vannes Fareham

Nous devions être 13 bateaux, mais des problèmes de santé ont réduit à notre flotte à 11 unités.

Vendredi 9 juin, au moment de sortir du port de Vannes, Jo ne retrouve plus sa sacoche avec tous ses papiers! Il a l'espoir de l'avoir laissée chez Uship, mais ils n'ouvrent qu'à 9h30 et le port sera fermé!! 4 bateaux seulement sortent donc du port de Vannes (Awel Mat, Ambrym, Baseli et Epsilon ) et doivent être rejoints par 3 autres (Betelem, Opportune et Tamea) devant Le Crouesty. On apprend alors que Jo a retrouvé sa sacoche. Il sortira en fin d'après midi et ira à Port Haliguen pendant que les 7 autres iront à Lorient.

Samedi 10 juin, départ entre 6 et 7 h pour Lesconil. Navigation sans histoire et, le soir, Jo nous rejoint.

Dimanche 11 juin, on annonce une forte houle en Iroise et de la brume : escale pour les 8 bateaux. Soleil l'après midi et promenade sur le sentier côtier.

Lundi 12 juin, encore un départ aux aurores pour passer le Raz de Sein à l'étré donc moteur avec vent dans le nez mais ensuite voile avec le courant jusqu'à Camaret. Contact avec Maranig qui va à Ouessant. Il nous rejoindra le lendemain à l'Aber Wrac'h.

Mardi 13 juin, on part à 13h ! Si, si ! Et on tire des bords dans le Chenal du Four, mais AVEC le courant, ce qui change tout. On se retrouve donc à 9 bateaux à l'Aber Wrac'h.

Mercredi 14 juin, certains en ont un peu assez de se lever avant le soleil, d'autant plus qu'on annonce un vent très faible, donc relâche !

Jeudi 15 juin, le courant oblige à partir à 6h. Bizarre, bizarre ! 9 bateaux partent donc vers l'ouest mais 8 s'arrêtent à Blosson alors qu'Awel Mat continue vers Perros Guirec. On aperçoit l'AIS de la Mutine qui va de Trebeurden à Jersey. Barr Heol est peut être avec lui mais il n'a pas d'AIS.

A partir du vendredi 16 juin, la flottille éclate, certains restant sur la côte française, d'autres partant vers Jersey ou Guernesey. Le point de ralliement est vendredi 23 à Yarmouth.

Laurence